

HäMK-matkamotoristit toimintakertomus 2023

Teksti: Jari Heinilä Kuvat: Markku Mattila ja Jari Heinilä

Landshaag Bergrennen 21.4.-24.4.2023

Idea matkasta otsikon moottoripyörien mäkipisaan Itävaltaan syntyi youtube videon nähtyäme. Kuuden hengen ryhmä matkasi Air Balticin siivin Tampere-Riika-Wien ja sieltä edelleen VW-pikkubussilla 230 km Landshaagiin, tarkemmin Feldkirchen an der Donau nimiseen paikkaan Tonavan rannalla. Majapaikkana mukava pikkuhotelli Faustschlössl, josta upeat maisemat joelle ja vain 500 metrin kävely radalle.

Itse kilpailulle FIM Europe on myöntänyt mäkiajon Hill Climb EM-arvon, myös classic-pyörien vintage-sarjalle. Kisa oli kauden -23 kuuden osakilvan sarjassa ensimmäinen. Rata on yksinkertaisesti paikallinen tie nousten kylän startista ylängön maaliin, keskimäärin 13 % nousulla 3620 metrin matkan. Luokkina 250GP open, SSP300, Supersport 600, Superstock, Superbike, Supermoto open sekä classic-luokat sivareineen päälle. Kuljettajat ajavat yksitellen kelloa vastaan kaksi ajokertaa. Ensimmäisen ajokerran jälkeen koko joukko palaa näyttävänä letkana maalialueelta mäkeä alas takaisin lähtöön ja lyhyen tauon jälkeen seuraa toinen ajokerta. Hyväksytyjä kahden ajokerran aikoja kirjattiin peräti 233. Kilpailijoita toki hiukan vähemmän, koska osa ajoi useassa luokassa. Parhainta vauhtia supersport 600-luokassa piti Maurizio Bottalico Italiasta ja koko viikonlopun kiireisin oli superbike Suzukilla Andreas Gangl Itävallasta ajalla 1.10.548, vastaten huimaa 184,7 km/h keskinopeutta. Hienosti järjestettyä tapahtumaa seurasi viikonlopun aikana noin 10 tuhatta katselijaa. Uteliaat paikalliset ihmettelivät, miksi joku tulee Suomesta vain tämän kilpailun takia. Mielestämme "vaiva" kannatti.

Paluumatkalla poikkesimme vielä etukäteen sovitulla vierailulla yksityisessä moottoripyörämuseossa Krems-Egelseessä. Täysin uniikki Herbert Kirchmayerin (1937–2001) kokoama näyttely, pitäen sisällään 170 kpl moottoripyöriä 1900-luvulta, yli 200 moottoria sekä laaja kokoelma radioita. Kannattaa ehdottomasti vierailla Itävallan matkallaan. Lisätietoa osoitteessa www.motorrad-museum.at

SM-Supermoto Lappeenrannassa 9.-11.6.2023

Kerhon 11-hengen ryhmä matkusti jälleen Lappeenrantaan järjestämään kilpailua Kimi Circuitilla apunaan Lappeenrannan UA sekä MC-Eino. Moottoripyöriä paikalle kurvasivat Jari, Arttu ja Jyrki sekä Tyrvään apujoukot Markku Niemelä ja Petri Ahola. Majapaikkana Saimaan rannalla sijaitsevat Honka Village-mökit. Kilpailu vietiin läpi mainiossa auringonpaisteessa ja yleisökin oli löytänyt paikalle. Hyvinkään Eemeli Åstedt vei S1-luokan molemmat lähdöt selvästi nimiinsä. Viron Eero Madisson kaasutti samoin toiseksi molemmissa erissä, vaikkakin poistui kakkoserässä kerran kauas radalta ja vielä kaatui kerran. Ykköserää johtanut Ossi Rantala taipui lopulta kolmanneksi ja kakkoserän pilasi rengasrikko. Toisen erän kolmoseksi nousi Niko Heikkala. Hyvinkäällä loistaneen Antti Soitilan päivä oli mollivoittoinen. Ensin kaatuminen ja toiseen erään pyörä ei suostunut käynnistymään, tuloksena siis puhdas nolla.

S4-luokkaa hallitsi Vertti Takala, vanavedessään Niko Heikkala. Seuraavaksi korkeimmat tasapisteet keräsivät Valtteri Koponen ja Juho Mähönen. S4-junioreissa nähtiin tiukat taistelut voitoista. Imatran Jerry Miikki laittoi Valter Piccardin ahtaalle, mutta Valter oli

lopulta ensimmäisenä ruutulipulla molemmissa erissä. Seuraavina tasapistein Niclas Ahlqvist ja Tuomas Soininen. Minisupermoto Stock Suomen cupissa ajettiin kaksi tasaista lähtöä, järjestys molemmissa 1. Tatu Makkonen 2. Joel Dufvelin ja 3. Marko Vatanen.

Päivän päätteeksi ajettiin vielä 4-tunnin mopoendurance, cup-sarjan toinen osakilpailu. Jostain syystä mukana oli vain kahdeksan joukkuetta. Pisimmän matkan ehti ajaa Low Budget Racing, toisena Team Vikkulla ja kolmantena Tampereen Konepyörä.

Iso kiitos talkooporukalle kilpailun sujuvasta järjestelystä.

Itäisen Suomen kierros 11.-18.6.2023

Jari, Arttu ja Jyrki jatkoivat suoraan Saimaan rannalta otsikon kiertomatkalle. Sopivan leppoisilla päivämatkoilla näimme hyvän läpileikkauksen alueen kaupunkeja. Lämmin, välillä helteinen ajokeli toi hymyn motoristin kasvoille. Etenimme reittiä Savonlinna-Kuopio-lisalmi-Kuhmo-Joensuu-Mikkeli-Virtasalmi. Majoituksissa suosimme yksityisten hallinnoimia asuntoja ja valinnat menivät aivan nappiin. Kaikki erittäin siistejä, tilavia ja selvästi hotelleja halvempia. Kuhmossa vierailimme motoristikaverin mökillä, mikä rantasaunoineen tarjosi matkalaisille hienon kesäfiiliksen. Kaupungeista Joensuu yllätti positiivisesti. Jokirannasta löytyi loistava Kreeta-niminen kreikkalainen ravintola, maistuva ruoka, huurteiset janojuomat ja sujuva palvelu. Samalta rannalla janoisia palvelee vielä usea mukava ravintolalaiva.

Viikonlopuksi päädyimme Mikkeliin ja siellä tutun gasthaus-yrittäjän täysin uusittuun omakotitaloon. Petri liittyi mukaan ryhmään ja perjantai iltaa vietettiin perinteisesti Mikkelin parhaassa ruokaravintolassa Fernandossa. Viikonloppuna kutsui Virtasalmen Motopark ja CR-SM kisat. Imatran Niki Tuuli kävi laina Kawasakilla näyttämässä kansainvälistä vauhtia voittaen molemmat SB-lähdöt näytöstyyliin, Magnus Collin oli yhtä selvä kakkonen ja kolmanneksi eniten pisteitä keräsi Mikko Jeminen. Superstock 600-luokassa järjestys oli Lenni Klemetti, Niko Lehtiranta ja Rasmus Nurmi. Sunnuntain kotimatkan jälkeen takana oli noin 2000 aurinkoista kilometriä.

Imatra IRRC 30.6.-2.7.2023

Imatralle matkasi kahdeksan hengen ryhmä, joista viisi moottoripyörillä. Perinteitä noudattaen motoristit kurvailivat mutkatietä Vierumäki-Vuolenkoski-Jaala-Savitaipale linjaa kohti Imatraa. Perjantaina ei uuden aikataulun mukaan harjoituksia ajettu, eli saatoimme ajaa suoraan Kiurun Villas-nimiseen majoitukseen Saimaan rannalle. Luvattu sade ei onneksi vielä alkanut ja pääsimme kuivina perille. Asumus oli oikein toimiva ja tälle alueelle poikkeuksellisesti vielä suomalaisen omistama.

Kilpailuun oli saatu lähes koko katuratasarjojen kirkkain kaarti paikalle. Etukäteen kovimpana tähtenä Mansaaren 13-kertainen voittaja Peter Hickman, joka on viime vuodet hallinnut etenkin Britannian ja Irlannin kisoja. Ensikertaa Imatralla vierailut Hickman paransi vauhtiaan epävakaisissa olosuhteissa läpi viikonlopun. Ajoittain kovakin sade haittasi niin yleisöä, kilpailijoita kuin järjestäjiä. Erno Kostamo näytti taitonsa ja voitti molemmat IRRC SB-lähdöt, open SB-lähdön sekä vielä King of Imatra-startin. Hickman oli kerran neljäs, kolmas ja sitten kaksi kertaa kakkonen. Eemeli Lahti oli erinomaisessa vireessä ollen sekä ensimmäisen SB- että Supersport-lähdön kakkonen. Muutenkin kisat sujuivat kotimaisessa komennossa Pauli Pekkasen voittaessa molemmat Supersport-

lähdöt ja sivarit veivät nimiinsä Pekka Päivärinta-Kevin Kölsch (Saksa). Classic-lähdöissä kerhomme värejä puolusti jälleen Vesa Kaartinen Yamahalla.

Ennustettu sateinen viikonloppu verotti selkeästi katsojamäärää ja Imatran kerho teki selvän miinustuloksen. Valitettavasti jo paluumatkalla saimme suru-uutisen kokeneen hollantilaisen Joey den Bestenin menehtymisestä SB-lähdön esittelykierroksella sattuneen kaatumisen seurauksena. Äärimmäisen huonoa tuuria. Imatralla on aloitettu merkittävät turvallisuutta parantavat uudistukset ja uskomme vahvasti tämän upean tapahtuman jatsoon.

Horice IRRC 11.8.-14.8.2023

Kauden toinen lentomatka tehtiin tuttuun Horicen IRRC-osakilpailuun Tsekiin. Neljän kerholaisen ryhmällä Helsingistä Air Balticin koneilla Riikan kautta Prahaan ja sieltä vuokra-autolla 120 kilometriä koilliseen Jizinin kaupunkiin. Hotellina vanha, mutta toimiva Grand Hotel Praha. Katuradalle on matkaa vain 23 kilometriä ja poikkesimme vielä perjantaina ajamassa radan läpi sekä hakemassa meille ystävällisesti luvatut VIP-liput. Näin pääsimme jälleen liikkumaan varsin vapaasti ja nauttimaan esimerkiksi lähtöalueen tunnelmasta tarjoiluineen. Koko viikonloppu oli helteinen ja kisat vietiin läpi osaavalla rutiinilla. Erno Kostamo ei jostain syystä päässyt aivan parhaaseensa SB-starteissa. Ensimmäinen lähtö päättyi kaatumiseen, kun hän yritti nousta kolmanneksi Didier Gramsin ohi. Seurauksena onneksi vain kaluston korjailua. Toisen lähdön saaliina oli viides sija. Podiumille ajoivat tutut nimet: ensimmäisessä lähdössä 1. David Datzler 2. Lukas Maurer 3. Didier Grams ja toisessa Datzler, Grams ja Maurer. Lasse Kärki opetteli vaikeaa rataa kaukana takana. Supersport-luokan herruudesta kamppailivat Imatraltakin tutut Jorn Hamberg Hollanti ja Marek Cerveny Tseki. Voitot ja kakkossijat menivät tasan. Ensimmäinen startti meni punalipulla poikki kierroksella viisi, kun tseki Michal Dokoupil kaatui. Helikopterilla jatkohoitoon viety kuski selvisi lopulta melko vähin vammoin. Suomen Anssi Koski oli kolmastoista, toinen lähtö päättyi keskeytykseen.

Lofootit Norja 29.8.-3.9.2023

Kesän päätteeksi toteutimme kauan suunnitellun mp-retken Lofoteille Norjaan, kuskeina Arttu, Jari sekä Rovaniemen vahvistus Jukka Lainkari. Lähtöpäivän iltana kokoonnuimme Haaparantaan Cape East-kylpylähotelliin. Tornionjoen rannan ravintolassa nautimme maittavan illallisen suunnitellen seuraavan päivän reittiä, mikä kulkisi Ruotsin läpi Arjeplogin kautta Norjan Bodön Grand Clarion-hotelliin. Aurinkoisen aamupalan jälkeen matka sujuikin mukavasti. Tosin päivän maalissa meni hetki keksiä, mistä Clarioniin pääsee sisälle. Kadut kun oli revitty joka kulmalta auki. Lopulta löysimme reitin oikeaan pysäköintihalliin ja edelleen elpymään 635 kilometrin ajosta.

Seuraavana aamuna lähdimme Fausken kautta kohti Bognesia, mistä kulkee lyhyt lauttayhteys Lodningeniin. Vaihtoehtona olisi ollut myös suora (pitkä/tylsä?) lauttayhteys Bodö-Lofootit. Valitsimme ”maayhteyden”, olimmehan lähteneet moottoripyöräilemään purjehduksen sijaan. Valinta oli oikea ja näimme matkalla paljon jylhiä maisemia. Aivan parhaat kuvat jäivät saamatta pilvien roikkuessa matalalla. Svolvaeriin saavutettiin ajoissa ja ilmakin kirkastui sopivasti. Scandic tarjosi yösijaksi tilavan sviitin näyttävällä merimaisemalla. Ilta vietettiin leppoisasti kaupungin ravintolamaailmaan tutustuen.

Perjantaina ennen paluumatkaa ajelimme vielä muutaman kympin Lofoottien kärjen suuntaan. Sään pilvistyessä käännyimme takaisin päästäksemme ennen pimeää kotimatkan välietappiin Narvikiin. Grand Royal-hotellin näköalaravintolasta avautui upea panoraama iltavalaistuun kaupunkiin ja iltapalakin oli kohdillaan. Lauantai valkeni edelleen poutaisena ja matka jatkui reittiä Kiiruna-Jällivaara-Ylitornio, missä pidetyn tauon jälkeen Jukka jatkoi kohti Rovaniemeä ja muut joen Ruotsin puolta Haaparantaan. Sade alkoi ja sitä saatiin riittävästi Ouluun asti. Vetisen loppupäivän jälkeen Radissonin saunan löylyt, ravintolan eväät ja juomat maistuivat. Sunnuntaina vielä loppurutistus Kangasalle, takana 3179 kilometriä.



Askot Salminen ja Keskinen sekä Markku Mattila ihailmassa Kirchmayerin museota Itäavallassa 24.4.2023.



S1-lähdössä vas. Eemeli Åstedt, Niko Heikkala, Antti Soitjala, Eero Madisson, Erik Madisson ja Ossi Rantala. Kimi Circuit 10.6.2023.

Seuraavan sivun yläkuva: Madissonin veljekset ja Eemeli Åstedt. Kimi Circuit 10.6.2023.
Keskikuva: Jyrki Norokorpi ja Arttu Heinilä Tepin museossa Iisalmessa 14.6.2023.



Erno Kostamo 38 ja Patrick Hoff 24, Horice IRRC 12.8.2023. Seuraavan sivun yläkuva: Peter Hickman Imatralla 1.7.2023, keskikuva: Svolvaer Lofootit 31.8.2023.



Jukka Lainkari ja Jari Heinilä paluumatkalla kohti Narvikia, 1.9.2023.