

Ratalajit toimintakertomus 2023

Mats Järf piti haastajat takanaan Pyynikin SM-finaalissa 11.3.2023

Tampereen Pyynikin legendaarisella urheilukentällä nähtiin lauantaina 11.3.2023 kovatasoinen jääsPEEDWAYN SM-finaali. Loistavan kevätpäivän myötä paikalla oli reilusti yli tuhat omiaan äänekkäästi kannustavaa katsojaa. Hämeen Moottorikerhon talkoolaiset kilpailunjohtaja Tomi Kalliomäen johdolla olivat yhteistyössä Tampereen Urheiluautoilijoiden kanssa loihittineet hienot puitteet palveluineen sekä hyväkuntoisen kilparadan.

SM-mitaleita lähti tavoittelemaan koko kotimainen kärki. Heti ensimmäisessä startissa tapahtui, kun kisan ennakkosuosikki Mats Järf ja järjestävän kerhon Atte Suolammi kolaroivat. Onneksi molempien ilmavista lennoista selvittiin säikähdyksillä ja Järf ajoi heti uusinnassa selvän voiton. Toisen etukäteen vahvan Max Koivulan mahdollisuudet hiipuivat teknisten ongelmien takia. Koivula oli ainoa, joka pystyi viemään alkuerissä pisteitä Järfiltä.

Suoraan finaaliin selvisivät Mats Järf ja Christer Biskop. Semifinaalin vei Heikki Huusko ja toisen finaali paikan nappasi vuoden 2021 mestari Matti Isoaho. Finaalin startin vei Huusko, Järfin jäädessä hiukan "telineisiin". Toisella kierroksella Järf siirtyi kärkeen ja myös Isoaho ja Biskop ohittivat Huuskon. Järf voitti jo kahdeksannen Suomen mestaruutensa, hopealle Isoaho, pronssille Biskop ja neljänneksi Huusko.

Teknisistä syistä Pyynikillä ajettiin todennäköisesti viimeistä kertaa. Pitkän perinteen jatkaminen on edelleen tavoitteena ja uuden suorituspaikan etsintä on käynnissä.

Tulokset:

1. Mats Järf, VaMK 14+3
2. Matti Isoaho, OMK 10+2+2
3. Christer Biskop, KPMK 14+1
4. Heikki Huusko, KaMK 11+3+0
5. Aki Ala-Riihimäki, SeMK 10+1
6. Tomi Norola, SsMK 10+0
7. Topi Mustonen, HMK 8
8. Timo Kankkunen, VRT 8
9. Atte Suolammi, HäMK 7
10. Max Koivula, KaMoKe 6
11. Markku Weckman, HyMK 5
12. Artturi Ervasti, OMK 5
13. Jukka-Pekka Seppä, VaMP 4
14. Jussi Hulkkonen, VRT 3
15. Mika Helin, FMS 3
16. Jani-Pekka Koivula, KaMoKe 1
17. Rami Systä, JaMoKe/UA 0

Teksti: Jari Heinilä Kuvat: Timo Eronen ja Jari Heinilä



Finaali kelt. Matti Isoaho, valk.Heikki Huusko, sin.Christer Biskop, pun. Mats Järf



Mats Järf keulii voitettua mestaruutta.



Max Koivulan pyöriä katsastetaan.



Salmisen Askon maalauskuone kilpailunjohtajan valvovan silmän tarkkaillessa jälkeä.

Seuraava sivu: vas. Heikki Huusko, Christer Biskop, Matti Isoaho ja mestari Mats Järf.
Alakuvassa varikon tunnelmia.





OSALLISTU
LIPPU-
ARVONTAAN:
AAMULEHTI.FI/
MORO

Atte Suolammi ajoi viime sunnuntaina eli 5.3.2023 Varkaudessa jääspeedwayn PM-kilpailun sijalle 7.

Jääradan parhaat kohtaavat Pyynikillä

Jääspeedwayllä on Tampereella vanhat perinteet, sillä jo 1930-luvulla sitä ajettiin Ratinassa.

Jari Heinilä
Moro, Pyynikki

Moottoriurheilun supervikko Pyynikin urheilukentällä jatkaa ensi lauantaina, kun siellä järjestetään jääspeedway SM-ajot. Keskiyönä samalla kentällä ajettiin autojen Fitejäärata-kilpailu.

Himoon Moottoriurheilu ry järjestämässä jääspeedwayn henkilökohtaisessa SM-kilpailussa on vahvaa historian hahmaa, kun jääladastorit kisaavat todennäköisesti viimeistä kertaa maanlaululla radalla.

Mestaruutta tavoittelee koko lajin kotimainen kärki, kirkkaimpina tilitinä maastamme MM-sarjassa edustavat Mats Järvi ja Max Koivula.

Kangasalan Moottoriurheilu edustava Koivula saavutti juuri Puolan EM-finaalissa upean kauden sijan.

Jääspeedway Pyynikillä



© Hagooranta / ODPiag

Hannu Hännilä / Aamulehti

Tällä ajetaan

Jääspeedway-pyöräsi on yksisylinterinen ja nelitahtinen 500-kuutioinen moottori. Pyörä on jarruton jääkitturi.

Huojan pidon takaavat maksimissaan 28 millin pitkät renkaiden piikit.

Vaihdelaatikossa on vain kaksi vaihdetta.

Ympäristöystävällisenä polttoaineena poltaasti palava metanoli.

Kilpailun kulku

Karsintakilpailun perusteella Pyynikillä ajaa kaikkiaan 16 kuskia (+ 2 varalla) ensin 20 neljän hengen erillä.

Pisteet jaetaan 3-2-1-0. Neli-

TIATOO

Jääspeedway SM-finaali

Pyynikin urheilukentällä lauantaina 11.3.2023.

Kello 12 portit avautuvat F.E.Silinpään kadun puolelta.

Kello 13 ajajiesitys lähtösuoralla.

Kello 13.15 kilpailu alkaa, ajetaan 20 erää, aurastauco aina 4 erän jälkeen, pidempi makkara tauco erän 12 jälkeen.

Sen jälkeen semifinaali, finaali sekä polkintönsjoko.

Vahva historia

Tampereella on lajissa pitkät perinteet. 1930-luvulla HÄMK järjesti kilpailunsa Ratinassa, josta siirryttiin Pyynikille nauttimaan oikeasta edelleen puolelta katsomosta.

Urheilukentällä on taisteltu niin SM, PM kuin maastolajiden sarjatasuista. Vuosina 1986–1988 Tampereen Moottoriurheilu järjesti Pyynikillä lajin MM-karsinnat ja vuonna 1989 MM-semifinaalin. Kaupin urheilupaikassa kolme tamperelaiskerho yhdisti voimansa järjestämällä vuonna 1993 SM-kilpailun.

Pirkanmaalisia jääspeedwayn Suomen mestareita ovat olleet mm. Eino Kulmakorpi, Antero Salasto, Rauli Mäkinen ja Jari Moisin.

Lippu jääspeedwayn finaalin maksoo 20 euron sekä ennakkossa että portilta. Alle 12-vuotiaat pääsevät sisälle ilmaiseksi. Ennakkolippu osoitteesta lippu.fi on nopein tapa sisällyttää.

Yleisin sisäkkölynnin panostus hopeisuu voit maksaa sekä kortilla että käteisellä. Lisäos paikalla on kaksi "lukkarakastajan", joilta saa lipun vain käteisellä.

Kahvit, makkarat yms. voi maksaa kortilla tai käteisellä. **Tuuletin paikalle ajotissa ja käytilä julkissa kulttuurivälittäjä olemattomien parkkipaikojen vuoksi.**

den jälkeen kaksi parasta pääsee suoraan finaaliin ja semifinaaliin oikeuttavat sijat 3-6, josta edelleen kaksi parasta finaaliin.

Finaalin voittaja on uusi Suomen mestari.

Järjestäjien kerbon maori Atte Suolammi on tänäkin talvena hyvässä vedoossa. Labden karsinnan kuudes sija antaa luvan jopa pitkä yllätykseen kannustavan kotyleisön edessä.

Keväällä 2023 Atte saavutti Kaubajoella upean SM-hopean, joten näyttöä nuorella miehellä jo on.

Aamulehden Moron ennakkojuttu 9.3.2023