

HäMK-Supermoto toimintakertomus 2021

Supermoton SM Kaanaa

Kerhon järjestämä Supermoton SM ajettiin Kaanaa Centerissä 22.-23.5.2021. Molempina päivinä kisattiin supermotojen SM-pisteistä ja sunnuntaina käytiin neljän tunnin mopoendurance joukkuekisa.

Lauantaina saatiin ajaa kilpaa koleassa, mutta onneksi lähes poutaisessa säässä. Pito asfalttiosuuksilla ei ollut optimaalinen, toisaalta soraosuudet olivat parhaimmassa iskussa vuosiin. Rataan tehtiin kuljettajien toiveista muutamia ajettavuutta ja turvallisuutta parantavia muutoksia. Ensimmäistä kertaa Kaanaassa ajettiin pelkästään asfaltilla kisattava S4-luokka. Kun Kymiringin CR-SM peruuntui, mukaan saatiin kansainvälisiltä circuit racing radoilta tuttu Hyvinkään Kimi Patova. Kahden erän yhteistuloksissa kolmen kärjeksi saatiin 1. Janne Tainio, 2. Kimi Patova ja 3. Joni Väkevä. S1 ja Open-luokissa ajettiin lauantaina kaksi yhdistettyä erää. Tuttua kärkeä oli kirittämässä nuori tuore jääradan suomenmestari Ossi Rantala sekä TV:n Latelasta tuttu Tuomas Harhala. Ennakkosuosikit pitivät pintansa. S1-luokan yhteistulokseksi muodostui 1. Sami Salstola, 2. Tino Kapanen ja 3. Sami Åman. Openin parhaat vastaavasti 1. Joonas Markkanen, 2. Alekski Markkanen ja 3. Heikki Ojalehto.

Sunnuntai valkeni aurinkoisena ja iltapäivällä päästiin jo kesäiseen lämpöön. Supermoton S1-luokassa ajettiin jälleen kaksi vauhdikasta erää. Molemmissa sekä yhteistuloksissa dominoi sama kolmikko. Voittajana Sami Salstola, kakkosena Antti Soitjala ja kolmantena Sami Åman. Yhteensä supermotoon osallistui 22 kilpailijaa.

Iltapäivällä oli vuorossa neljän tunnin mopoendurance. Mukana Le Mans-tyylin startissa oli 12 joukkuetta, yhteensä 41 kilpailijaa. Jamati-osan joukkueessa kisaili takavuosien RR-tähti Topi Haarala ja Konepyörä Racing Teamin ykkösjoukkueessa päivän urakointia jatkoi Antti Soitjala. Päivän päätteeksi palkinnot jaettiin kolmessa luokassa. Parhainta vauhtia piti ja samalla eniten kierroksia (199) keräsi Sport-luokan ykkönen Konepyörä Racing Team, toisena saman teamin kakkosjoukkue ja kolmantena Jamati-osa. Proto-luokan 1. Low Budget Racing, 2. Hahu Racing Team ja 3. Kyröskosken Pärinä. Stock-luokan paras oli Los Monos Locos Motorsport, toinen Salama Racing ja kolmas TMK52.

Pyynikinajon näytösajo

Jyrki Viitanen osallistui kerhon edustajana näytösajon suunnittelukokoukseen Finlaysonin palatsissa 29.6.21. Viimeistä oikeasta ajosta tuli kuluneeksi 50 vuotta ja kerho täytti 90 vuotta. Suunnitelman mukaan HäMK esittelisi vanhaa kalustoa, myisi 90-vuotist tuotteita ja kertoisi kerhon toiminnasta ajojen varikolla. Valitettavasti pandemia siirsi tapahtuman tulevaisuuteen.

Supermoto SM-Hyvinkää

7.8.2021 toimimme avustavana kerhona Hyvinkään Vauhtipuistossa järjestelyssä kilvassa. Pääjärjestäjänä Riihimäen Kahvakopla. Tasokas kilpailu ja runsaasti osanottajia. Kerhosta kilpailun johtotehtävissä toimivat Jyrki Viitanen, Jari Heinilä ja Asko Salminen.

Lajiryhmätoiminta

Lajiryhmän jäsenenä jatkaa Jyrki Viitanen.27.-28.8.21 tutustuttiin Viron Raplassa paikalliseen Baltic Cupiin. Supermoton lajipäivä järjestettiin Hämeenlinnassa 20.11.21. Käsiteltiin mahdollisia säästömuutoksia, järjestettäviä kansallisia sekä SM-kisoja. Lajiryhmä tekee lopulliset päätökset kaudeksi -22 kokouksessaan 29.1.22 Vierumäellä.

Toimintasuunnitelma 2022

21.5.2022 Supermoto SM Hyvinkään Vauhtipuisto, Reko Racing Club, avustavana kerhona HäMK

10.-11.6.2022 Supermoto SM ja mopoendurance 4h, Kimi Circuit Lappeenranta, HäMK

20.8.2022 Supermoto SM Hyvinkää, avustava kerho HäMK



34 Antti Soitjala ja 146 Sami Salstola. Teksti:Jyrki Viitanen ja Jari Heinilä Kuva:Jari Heinilä